



Nieuwsbrief N605 Randweg Boekel

Nieuwsbrief juni 2021 Randweg Boekel

Provincie Noord-Brabant

Over Randweg Boekel

De provincie Noord-Brabant werkt samen met de gemeente Boekel aan de aanleg van een nieuwe randweg om Boekel. Deze weg moet de overlast van doorgaand verkeer in de kern van Boekel oplossen.

De nieuwe randweg is een enkelbaans weg met 1 rijstrook per rijrichting. De randweg is ca. 4,7 km lang. In het gehele tracé worden 4 rotondes aangebracht. De nieuwe randweg wordt voorzien van geluid reducerend asfalt. De maximaal toegestane snelheid bedraagt 80 km/uur.

De afgelopen periode zijn veel werkzaamheden verricht t.b.v. de randweg en de inrichting rondom de randweg. Zoals de aanleg van de rotondes aan de Erpseweg en de Gemertseweg, de aanleg van wildrasters en het planten van bomen. Andere partijen hebben op diverse locaties kabels en leidingen verlegd.

Kortom: de ingebruikname van de randweg komt steeds dichterbij!



Aanbrengen asfalt op de nieuwe randweg.

Wat hebben we de afgelopen periode gedaan?

In de afgelopen periode zijn (op hoofdlijnen) de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Aanleg rotonde Gemertseweg;
- Aanleg fietspaden op diverse locaties;
- Aanbrengen asfaltdeklaag in het “zuidelijk” gedeelte van de randweg (gedeelte Gemertseweg – Erpseweg)
- Aanbrengen diverse voorzieningen in het kader van Flora en Fauna (zie artikel in deze nieuwsbrief);
- Planten van bomen en overig groen op diverse plaatsen langs het tracé;
- Aanbrengen bebording.

Landbouwpasseerstroken

Langs de nieuwe randweg zijn vier passeerstroken voor landbouwvoertuigen aangebracht. Landbouwvoertuigen moeten hiervan gebruik maken om het achteropkomend verkeer te laten passeren. Het zijn dus geen parkeerhavens.



Passeerstrook landbouwvoertuigen

Duurzame maatregelen

Geluid reducerend asfalt

De weg wordt voorzien van een geluidreducerend en duurzame asfaltconstructie, wat zorgt voor minder hinder voor de omwonenden. In de deklaag wordt Ecopave XL toegepast waardoor de levensduur van de deklaag wordt verdubbeld met als gevolg grote besparing aan CO₂-uitstoot. In dit project wordt ca. 1.800 ton asfalt met Ecopave XL aangebracht. In deze schaalgrootte is dit nog niet eerder toegepast.

Groen gas

In samenwerking met de asfaltcentrale gaan we de productie van het asfalt verduurzamen door het asfalt te produceren met Groen Gas. Het levert, in combinatie met het gebruik van bitumen FreshAir, een gemiddelde besparing van minimaal 12 kg CO₂ per ton geproduceerd asfalt op. Bitumen FreshAir is een nieuwe bitumenoplossing welke is ontwikkeld voor een actieve vermindering van de uitstoot van gassen en fijnstof tijdens de productie van asfalt en asfaltering van wegen.

Voorzieningen voor Flora en Fauna

De randweg Boekel doorkruist leefgebieden van verschillende dieren. Met deze dieren gaan we zorgvuldig om in het project. Hieronder voorzieningen die worden aangebracht.

- Faunatunnels; deze faunatunnels fungeren als oversteekplaatsen voor dassen, konijnen, wezels, muizen en amfibieën
- Wildrasters; deze zorgen ervoor dat de dieren de weg niet over kunnen steken. Daarnaast zijn de wildrasters zo gepositioneerd dat de dieren richting de faunatunnels worden geleid en daar veilig de weg over kunnen steken.
- Ontsnappingspoortjes; langs de faunaraster zijn ontsnappingspoortjes aangebracht, om dieren die toch aan de wegzijde zijn gekomen de mogelijkheid te geven om terug te keren achter het raster.
- Uilen en andere roofvogels sneuvelen regelmatig als zij op jacht zijn naar voedsel langs de weg. Zij gebruiken de hectometerpaaltjes om vanaf te jagen. Bij het opvliegen belanden ze in de rijbaan door de zuigende werking van het verkeer. Om het aanlanden op de hectometerborden te voorkomen zijn rolletjes aangebracht op deze bordjes.
- Om de uilen hoog de weg over te laten steken zijn 3 meter hoge T-palen aangebracht langs delen van het traject.
- Kruidrijke wegberm en restruimtes; langs de randweg worden zichthoeken, 1,5 meter langs de rijbaan en 1 meter langs het fietspad ingezaaid met een grasmengsel. De overige stukken worden ingezaaid met een kruidrijk mengsel. Enkele plaatsen waar de vegetatie zich spontaan ontwikkelt zal vegetatie opkomen dat past bij de omgeving.
- Bosplantsoen; o.a. langs de vijver Neerbroek is bosplantsoen aangeplant. De soorten berk, zwarte els, wilde lijsterbes, hulst en hazelaar zijn aangebracht.
- Hagen; op enkele delen wordt tussen de randweg en parallelweg hagen aangebracht.
- Vliegroues vleermuizen. De nieuwe randweg doorkruist diverse bestaande vliegroues van o.a. de gewone dwergvleermuis. Er zijn zoveel mogelijk bestaande bomen behouden om de onderbreking van de bomenrij, en dus vliegroues, niet te groot te maken, zodat de vleermuizen op voldoende hoogte de weg veilig kunnen passeren. Bij enkele vliegroues was het nodig om extra maatregelen te nemen om de vleermuizen over te laten steken:
 - Ter plaatse van de rotonde aan de Erpseweg is de ruimte tussen de bestaande bomen te groot om een hop-over te creëren en op deze locatie wordt door de aanplant van bomen de vliegroue verlegd. Aanvullend is in de middenberm ten



Nestkast voor vleermuizen



Wildraster met ontsnappingspoortje



Aanbrengen vleermuispaal in de rotonde Erpseweg



aanbrengen hop-over bij 't Leurke

zuiden van de rotonde een vleermuispaal aangebracht die dient als geleiding zodat de vleermuizen op hoogte kunnen oversteken.

- Bij 't Leurke ontbreekt het bij de weg aan bomen. De vleermuizen gebruiken de berm de zaksloot als geleiding waardoor zij relatief laag door het landschap vliegen. Om de vleermuizen de hoogte in te krijgen bij het kruisen van de weg zijn speciaal voor de vleermuizen twee bomen van maar liefst 15 meter hoog geplaatst.

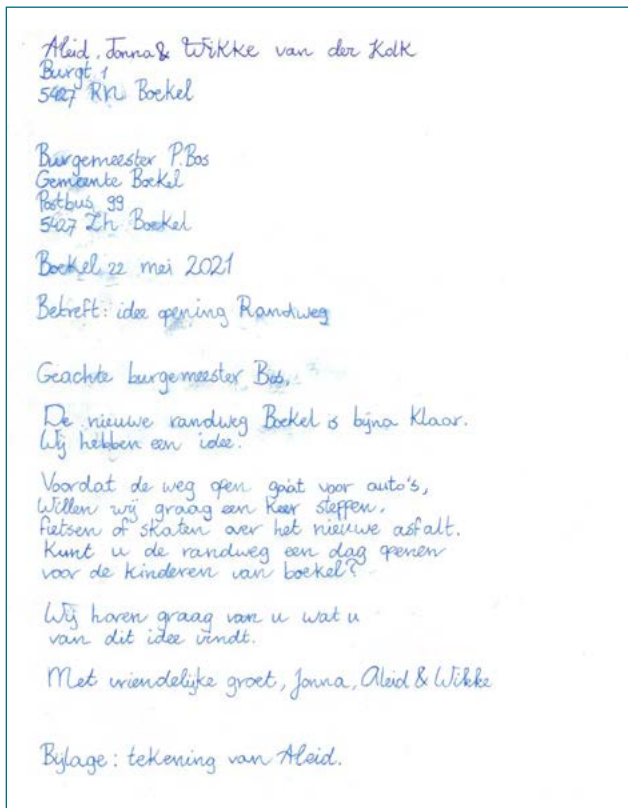
- Om verstoring op de vliegroutes en foerageergebied (vijver Neerbroek) te voorkomen wordt vleermuisvriendelijke verlichting aangebracht. Dit is amberkleurig en ligt in het spectrum dat voor vleermuizen als minder verstoring wordt ervaren. De oever van de vijver is aangeplant met autochtoon, inheemse bomen en struiken, die bij de omgeving van Boekel past.

Opening randweg op zaterdag 26 juni

Ruim een jaar na het begin van de werkzaamheden is de Randweg Boekel N605 eind juni klaar. Het (vracht)verkeer kan dan om de dorpskern heen rijden, een moment waar veel Boekelnaren naar hebben uitgekeken. Dat moment laten wegbeheerder provincie Noord-Brabant, gemeente Boekel en aannemer Dura Vermeer dan ook niet onopgemerkt voorbij gaan. Met inachtneming van alle coronarichtlijnen organiseert de provincie een openingsmoment.

Daarbij heeft het team zich laten inspireren door drie Boekelse kinderen. Zij hebben eind mei toenmalig burgemeester Bos een brief gestuurd met de vraag of ze een keer over het nieuwe asfalt heen mogen met de step, de fiets of skates voordat de weg wordt opengesteld voor auto's en vrachtwagens. "Dat nieuwe asfalt is natuurlijk heerlijk om eroverheen te rollen. Toen ik over de brief hoorde dacht ik meteen: 'Goed idee! Doen.'" zegt gedeputeerde Christophe van der Maat.

Dus houd op zaterdag 26 juni een moment vrij om net als Jonna, Aleid en Wikke de weg te komen verkennen. Meer informatie over het openingsmoment vind je in de volgende editie van het weekblad en op onze socialmediakanalen.



Tot dan!

Bouwapp

Om u te informeren over dit project zet Dura Vermeer de BouwApp in. Hiermee houdt de aannemer u op de hoogte van alle ontwikkelingen op het project, de planning, mogelijke verkeersafzettingen en omleidingen. Ook kunt u via de app project-gerelateerde vragen stellen aan Dura Vermeer.

Om ons project te volgen neemt u de volgende 5 stappen:

1. Download de BouwApp gratis in de appstore (Google, Apple of Windows)
2. Ga naar 'zoek project'
3. Zoek op: Randweg Boekel
4. Selecteer project
5. Klik op 'Toevoegen aan favorieten'

Elke keer wanneer de aannemer een bericht plaatst in de BouwApp komt er direct een berichtje (notificatie) op uw smartphone of tablet. Zo bent u geïnformeerd over de actuele stand van zaken.

Als volger kunt u zelf aangeven of u push-berichten wilt ontvangen. Indien nieuwe informatie in de BouwApp is geplaatst ontvangt u als volger hiervan een push-bericht.

De BouwApp is te downloaden in



Als u in de app zoekt op "randweg Boekel" komt u bij de informatie terecht.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N605 Randweg Boekel

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Contact

Dura Vermeer
Joost Hermans
omgevingsmanager
j.hermans@duravermeer.nl
073 528 89 50

Provincie Noord-Brabant

Omgevingsmanager
Jeroen van Bremen
randwegboekel@brabant.nl
073 681 28 12

[www.brabant.nl/
randwegboekel](http://www.brabant.nl/randwegboekel)

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Contactpersoon Dura Vermeer

De randweg Boekel wordt aangelegd door aannemer Dura Vermeer. Namens Dura Vermeer Infra is omgevingsmanager Joost Hermans aanspreekpunt voor vragen en eventuele klachten die direct met de aanleg van de randweg te maken hebben. Joost is tevens degene die contact opneemt met betrokkenen. Joost is telefonisch te bereiken op nr. 073 – 528 89 50 / 06 24 17 07 54 of via e-mail: j.hermans@duravermeer.nl

Opmaak

Studio Van Elten